



Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej "REPTY" GÓRNOŚLĄSKIE CENTRUM REHABILITACJI

im. gen. Jerzego Ziętka w Tarnowskich Górach

DO-ZP-382-2/6/22

Tarnowskie Góry, dnia 08 MAR. 2022

WSZYSCY UCZESTNICY POSTĘPOWANIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na zadanie pn.: „Wymiana dźwigów osobowych i szpitalnych w SP ZOZ „REPTY” Górnośląskim Centrum Rehabilitacji w Tarnowskich Górach”, nr sprawy GCR/2/ZP/2022

Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej „REPTY” Górnośląskie Centrum Rehabilitacji im. gen. Jerzego Ziętka, działając zgodnie z art. 284 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 1129 z późn. zm.), przekazuje Wykonawcom treść zapytań wraz z wyjaśnieniami dot. treści specyfikacji warunków zamówienia:

1. Czy centrala ppoż. jest przystosowana do wpięcia sygnału dźwiękowego? Jeśli nie to czy Zamawiający zobowiązuje się do jej zaprogramowania lub rozbudowania? Prosimy o udostępnienie scenariusza pożarowego.

Odpowiedź brzmi: Zamawiający informuje, że doprowadzenie sygnału ppoż. oddzielną linią dla każdego dźwigu wraz z montażem modułu sterującego i wpięciem go do istniejącej pętli sterowania dotyczy tylko dźwigów w budynkach D i F. Dźwigi w budynkach B i C są podłączone do systemu SSP. Ponadto zgodnie z pkt. 2.5. Programu Funkcjonalno-Użytkowego, Wykonawca zapewni włączenie dźwigów wyposażonych w funkcję zjazdu pożarowego, do których został doprowadzony przewód z sygnałem, do systemu SSP, przy czym wszelkie prace na styku systemów muszą być prowadzone pod nadzorem pracowników firmy konserwującej system SSP.

Koszty powstałe w wyniku konieczności zaprogramowania lub rozbudowy centrali ppoż. zostaną pokryte przez Zamawiającego.

2. Możliwości techniczne pozwalają na zainstalowanie w pawilonie F dźwigów o napędzie elektrycznym o udźwigu nominalnym 1600 kg o parametrach nie gorszych niż wymagane przez Zamawiającego. Wnosimy o dopuszczenie możliwości zastosowania takiego rozwiązania.

Odpowiedź brzmi: Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na instalację dźwigów o napędzie elektrycznym w pawilonie „F”, tj. w miejscu aktualnie funkcjonujących dźwigów hydraulicznych.

Michał Sidor



System zarządzania
ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
www.tuv.com
ID 9105025128

ul. Śniadeckiego 1
42-604 Tarnowskie Góry

repty@repty.pl
www.repty.pl

tel. 32 384 70 71
tel. 32 285 30 71

tel. 32 39 01 414
tel/fax 32 285 41 23

NIP 645-000-93-46
REGON 000291701

PKO Bank Polski SA o/Bytom
89 1020 2368 0000 2502 0254 3411

3. W związku z ogłoszonym postępowaniem przetargowym proszę o podanie wysokości nadszybia i głębokości podszybia dla każdego z dźwigów osobowych i szpitalnych podlegających wymianie.

Odpowiedź brzmi: Zamawiający informuje, że wysokości i głębokości podszybia dla każdego z dźwigów osobowych i szpitalnych podlegających wymianie zostały wskazane w opisach poszczególnych szybów w pkt. 1.2. Programu Funkcjonalno-Użytkowego.

4. Zgodnie z §5 pkt 3 płatności częściowe mogą być realizowane tylko do 55% wartości umowy. Powoduje to znaczne obciążenie finansowe Wykonawcy w końcowym etapie realizacji umowy, czy Zamawiający dopuszcza niezależne fakturowanie każdego urzędnika oraz Czy Zamawiający dopuszcza również częściowe płatności za każde urządzenie do 55% wartości każdego urządzenia?

Odpowiedź brzmi: Zgodnie z § 5 pkt 4 Umowy Zamawiający dopuszcza płatności częściowe do wysokości 55% wartości przedmiotu umowy wymienionego w § 5 pkt 1 Umowy. Płatności częściowe dokonywane będą na podstawie protokołu Urzędu Dozoru Technicznego dopuszczającego pojedynczy dźwig do użytkowania nawet w wysokości 100% jego wartości lecz suma wartości faktur częściowych nie może przekroczyć 55% wartości całej umowy.

5. W związku z ogłoszonym postępowaniem przetargowym proszę o informację czy Zamawiający dopuszcza możliwość iż dźwigi z górną maszynownią można by zastąpić dźwigami z maszynownią w nadszymbiu?

Odpowiedź brzmi: Zamawiający informuje, że nie dopuszcza zastosowania dźwigów bez maszynowni.

6. Zamawiający w SWZ określa zakres z uwzględnieniem „przeглядów serwisowych w okresie gwarancji”. Czy Zamawiający przez przeglądy serwisowe rozumie coroczne przeglądy serwisowe związane z udzieloną gwarancją, czy prowadzenie comiesięcznych przeglądów konserwacyjnych urządzenia dźwigowego, wynikających z przepisów Rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego z dnia 30 października 2018 r. (Dz.U. z 2018 r. poz. 2176)?

Odpowiedź brzmi: Zamawiający informuje, że przez przeglądy gwarancyjne i konserwację urządzeń (tj. odbiór gwarancyjny i pogwarancyjny) rozumie przegląd stanu technicznego urządzeń i usunięcie wszystkich stwierdzonych wad na 1 miesiąc przed upływem każdego roku gwarancyjnego.

7. W Paragrafie 4 pkt 8.a) umowy Zamawiający wymaga wykonania konserwacji urządzeń w celu dokonania odbioru gwarancyjnego i pogwarancyjnego – co Zamawiający ma na myśli pod pojęciem przeprowadzenie konserwacji urządzeń?

Odpowiedź brzmi: Zamawiający informuje, że przez odbiór gwarancyjny i pogwarancyjny rozumie przegląd techniczny urządzeń, na podstawie którego zostanie spisany protokół, a stwierdzone i ujęte w protokole wady zostaną usunięte.

8. W PFU Zamawiający wymaga „doprowadzenia sygnału ppoż., oddzielną linią do każdego dźwigu, wraz z montażem modułu sterującego i wpięciem do istniejącej pętli sterowania”. Czy podłączenie sygnału ppoż. zlokalizowane jest w maszynowniach poszczególnych dźwigów czy na parterze w Centrali systemu SSP?

Odpowiedź brzmi: Zamawiający informuje, że doprowadzenie sygnału ppoż. oddzielną linią dla każdego dźwigu wraz z montażem modułu sterującego i wpięciem go do istniejącej pętli sterowania dotyczy tylko dźwigów w budynkach D i F. Dźwigi w budynkach B i C są podłączone do systemu SSP. Ponadto zgodnie z pkt. 2.5. Programu Funkcjonalno-Użytkowego, Wykonawca zapewni włączenie dźwigów wyposażonych w funkcję zjazdu pożarowego, do których został doprowadzony przewód z sygnałem, do systemu SSP, przy czym wszelkie prace na styku systemów muszą być prowadzone pod nadzorem pracowników firmy konserwującej system SSP.

Koszty powstałe w wyniku konieczności zaprogramowania lub rozbudowy centrali ppoż. zostaną pokryte przez Zamawiającego.

9. Czy Zamawiający dopuszcza wykorzystanie istniejących prowadnic kabinowych przeciw wagowych, jeżeli ich właściwości techniczne umożliwiają prawidłową pracę konfiguracji nowych dźwigów elektrycznych? Oczywiście pod warunkiem wydania stosownego oświadczenia przez producenta dźwigów.

Odpowiedź brzmi: Zamawiający informuje, że nie dopuszcza wykorzystanie istniejących prowadnic kabinowych przeciw wagowych. Realizacja zgodnie z zapisami PFU.

Z poważaniem
Kierownik Zamawiającego

24
**KIEROWNIK
DZIAŁU ORGANIZACJI**
Paweł Korzeniowski

Janina Młynarska